

**LEGENDA**

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIŠ

HRANICE PARCEL DLE KN  
PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN

POLOHOPIŠ  
PRVKY POLOHOPIŠU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU  
VEDENÍ KANALIZACE  
SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.  
NOVÁ DEŠŤOVÁ KANALIZACE  
PODZEMNÍ VEDENÍ V MAJETKU ČD- TELEMATIKA A.S.  
PODZEMNÍ VEDENÍ V MAJETKU MINISTERSTVA OBRANY  
KABELOVÉ VEDENÍ VOJENSKÉ SPRÁVY  
PODZEMNÍ VEDENÍ ČD TELEMATIKA

PLOCHY

PLOCHA STAVENIŠTĚ

SO 150 - Silniční propustek km 0,852 77 - 0,863 50  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 10,73 m  
Nový podélný propustek DN 400 dl. 10,73 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

SO 150 - Silniční propustek km 0,718 74 - 0,728 01  
DN 400, dl. 10,28 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

SO 150 - Silniční propustek km 0,894 47 - 0,894 20  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 9,73 m  
Nový podélný propustek DN 400 dl. 9,73 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

SO 150 - Silniční propustek km 1,011 07 - 1,022 51  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 11,26 m  
Nový podélný propustek DN 400 dl. 11,26 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

SO 150 - Silniční propustek km 0,894 47 - 0,894 20  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 9,73 m  
Nový podélný propustek DN 400 dl. 9,73 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

SO 101 - Komunikace km 0,700 00 - 1,901 08  
Sanace konstrukce vozovky  
Odtěžení konstrukce vozovky, urovnání a zahutnění pláň (Edef= 45 MPa),  
V případě nedodržení Edef=45 MPa bude provedena sanace podloží o tl. 0,50 m  
položení separační geotextilie  
Zhotovení vrstvy ŠD 0/64 tl. 0,20 m; zhotovení vrstvy ŠD 0/32 tl. 0,15 m;  
Plošná pokládka asfaltového souvrství o celkové tl. 0,19 m; PIE 0,80 kg/m2; ACP 22+ CRmB, tl. 0,07 m;  
PSE 0,40 kg/m2; ACL 16+ CRmB, tl. 0,07 m; PSE 0,30 kg/m2; ACO 11+, tl. 0,05 m

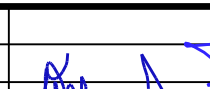

SO 150 - Silniční propustek km 1,232 78  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 9,90 m  
Nový příčný propustek DN 400 dl. 9,90 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(3,40 + 4,00) = 7,40 m

SO 150 - Silniční propustek km 1,264 34 - 1,276 94  
Kompletní odstranění stávajícího propustku DN 400 dl. 15,18 m  
Nový podélný propustek DN 400 dl. 15,18 m  
Na vltoku a výtluku dlažba z lomového kamene tl. 0,20 m  
Betonový stabilizační práh š. 0,30 m, hl. 0,80 m  
dl.2x(1,40+1,40) = 2,80 m

OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA  
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

PARDUBICKÝ KRAJ  
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125  
530 02 PARDUBICE  
IČO 708 92 822

SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE  
DOUBRAVICE 98  
533 53 PARDUBICE  
IČO 000 85 031

|                        |   |   |   |  |                 |                 |                |
|------------------------|---|---|---|--|-----------------|-----------------|----------------|
| KRESLIL:               | JAN VAJS  |  |  | <b>IDProjekt s.r.o.</b><br>inženýring a projekce dopravních stav<br>Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orli<br>tel. 484 544 554<br>www.idprojekt.cz<br>IČO 024 927 247 |                 |                 |                |
| ZPRACOVAL:             | JAN VAJS  |   |   |  |                 |                 |                |
| TECHNICKÁ KONTROLA:    | FRANTIŠEK WAYRAUCH  |   |   |  |                 |                 |                |
| ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: | ING. PAVEL MATYS  |   |   |  |                 |                 |                |
| HLAVNÍ PROJEKTANT:     | ING. PAVEL MATYS  |   |   |  |                 |                 |                |
| KRAJ:                  | PARDUBICKÝ  | OKRES:  | ÚSTÍ NAD ORLÍČÍ   | OBEC:  | KRÁLÍČKY        |                 |                |
| INVESTOR:              | PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE                |   |   |  | STUPEŇ:         | PDPS            |                |
| AKCE:                  | <b>OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍČKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA</b> |   |   |  | ZAK. ČÍSLO:     | 0122            |                |
|                        |   |   |   |  | ARCHIVNÍ ČÍSLO: | 2016-017-0122   |                |
|                        |   |   |   |  | DATUM:          | X/2018          |                |
|                        |   |   |   |  | FORMÁT:         | 6 x A4          |                |
|                        |   |   |   |  | MĚŘÍTKO:        | 1:1000          |                |
| OBJEKT:                | SO 101 - KOMUNIKACE, SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY, SO 800 - NAHRADNÍ VÝSADBA             |   |   |  |                 |                 |                |
| OBSAH:                 | <b>SITUACE STAVENIŠTĚ - DÍL 1</b>   |   |   |  |                 |                 |                |
|                        |   |   |   |  |                 | ČÍSLO SOUPRAVY: | ČÍSLO PŘÍLOHY: |
|                        |   |   |   |  |                 |                 | <b>E.2.1.</b>  |